

Prepared by
Cedric MEYER, Jocelyn GAUDIN
AIRBUS



MAAXIMUS

Airbus Structure project for FP 7 first call
Brussels, 16th of January 2007

Title and Organisational Details

MAAXIMUS

More Affordable Aircraft Structure Lifecycle through eXtended, Integrated, & Mature nUmerical Sizing

Contact Information

Cédric MEYER
Jocelyn GAUDIN

Size of the Project

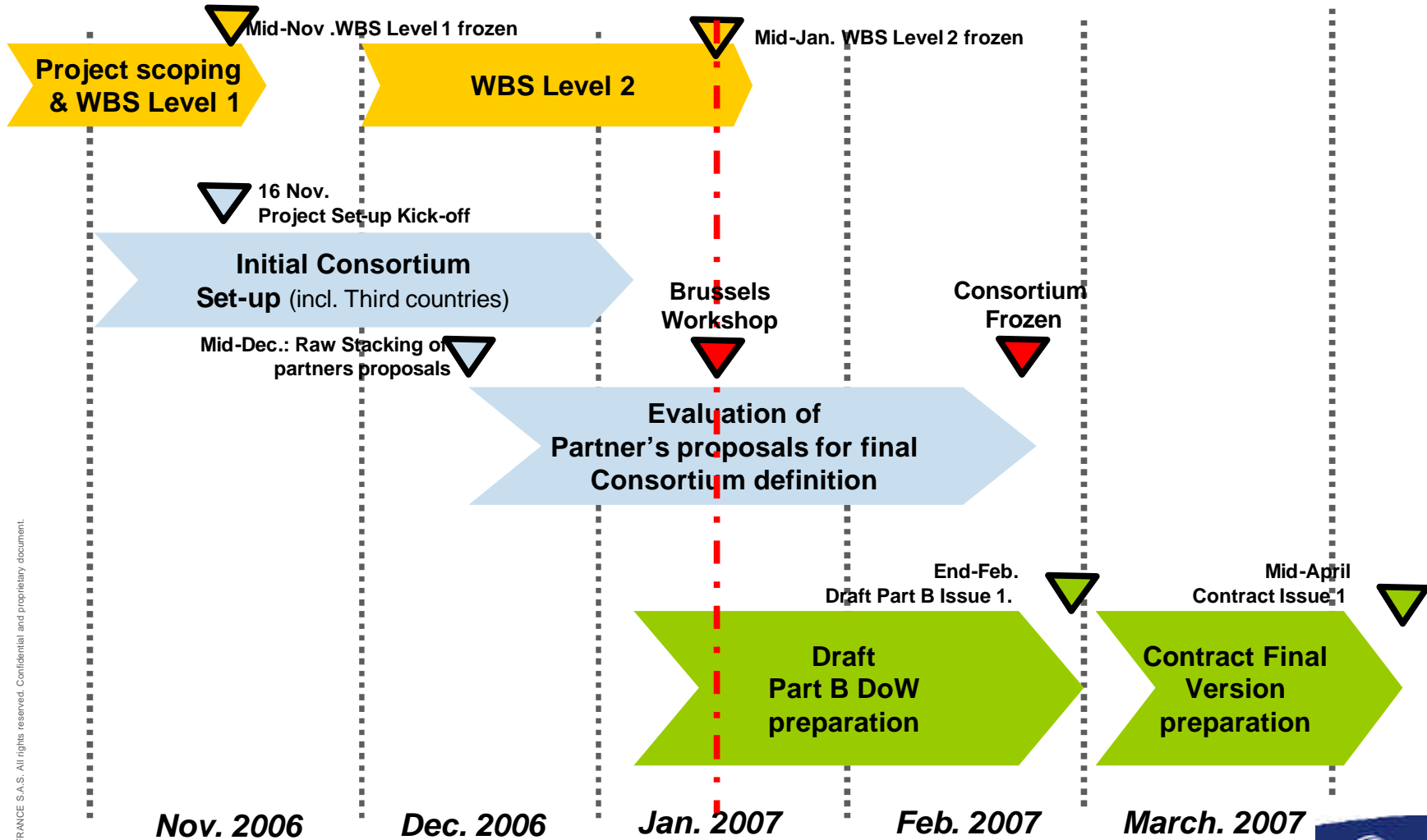
50 to 60 partners

Schedule

Starting date if project agreed
Project duration

1st semester, 2008
60 Months

MAAXIMUS Set-up Macro-Planning



How to step in MAAXIMUS ?

Action 1 : Define a Site Manager who will Act as a single point of contact for all activities pertaining to that organization.

Action 2 : Describe the valuable topics of potential involvement in MAAXIMUS, in ppt format, considering the following chapters

- **1 page-introduction listing your topics**
- **1 page (per topic) summary of your view on the state-of-the art for your topics, including previous EC projects (Identified past/running EC projects & corresponding achievements, your own achievements on this topic, identified limitations for which additional research is needed**
- **1 page (per topic) summary on the claimed MAAXIMUS innovation vs state-of-the-art**
- **Appropriate amount of pages to describe, per topic, the work content and the main means**
- **1 page-synthesis of your proposed topics, priorities & budget per topic**

Action 3 : Send the information to the following focal points

Contact Information

Cédric MEYER

Cedric.meyer@airbus.com

Jocelyn GAUDIN

Jocelyn.gaudin@airbus.com

CONCLUSIONS

- ✓ **Fast, Innovative & Right First Time Composite Fuselage as Key Target through a Virtual Structure Platform and a Composite Fuselage Demonstrator**
- ✓ **MAAXIMUS consolidation process is running**
- ✓ **Still some room for SMEs in specific technical areas**
- ✓ **A lot of effort required from European partners to build up the proposal before the 3rd of May 2007**

© AIRBUS FRANCE S.A.S. Tous droits réservés. Document confidentiel.

Ce document et son contenu sont la propriété d'AIRBUS FRANCE S.A.S. Aucun droit de propriété intellectuelle n'est accordé par la communication du présent document ou son contenu. Ce document ne doit pas être reproduit ou communiqué à un tiers sans l'autorisation expresse et écrite d'AIRBUS FRANCE S.A.S. Ce document et son contenu ne doivent pas être utilisés à d'autres fins que celles qui sont autorisées.

Les déclarations faites dans ce document ne constituent pas une offre commerciale. Elles sont basées sur les postulats indiqués et sont exprimées de bonne foi. Si les motifs de ces déclarations n'étaient pas démontrés, AIRBUS FRANCE S.A.S serait prêt à en expliquer les fondements.

AIRBUS, son logo, A300, A310, A318, A319, A320, A321, A330, A340, A350, A380 et A400M sont des marques déposées.



AIRBUS

AN EADS COMPANY